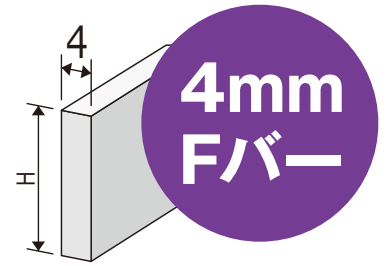


中・重荷重グレーチング 4mmフラットバー

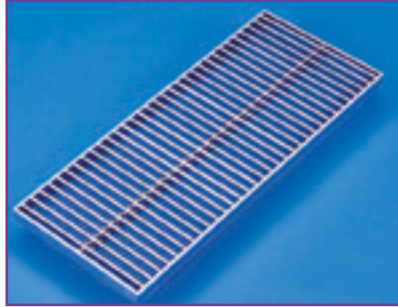
- 台車・自動車などにも使用可能です。
- 多くの人が集まる建物や建物まわりに適しています。



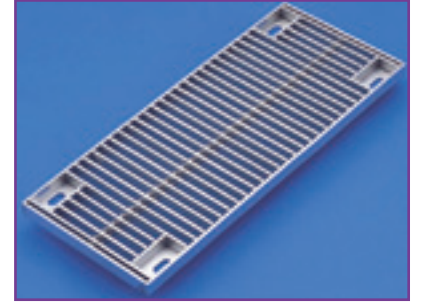
ボルト固定なし

ボルト固定あり

- YFG-4 ノーマル
- YFG-R-4 ローレット
- YFG-D 凸凸
- YFG-Q タコQ

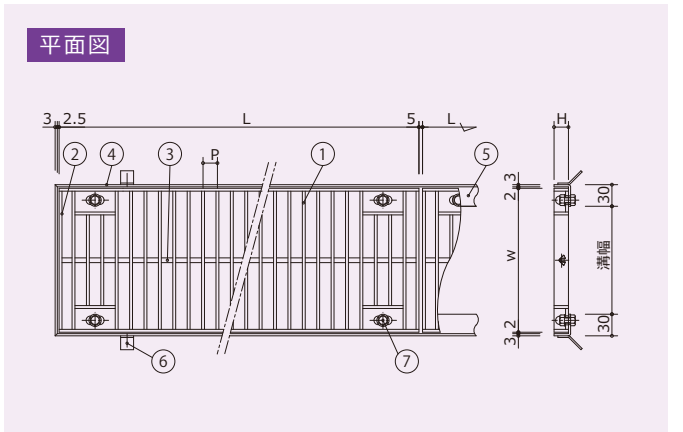
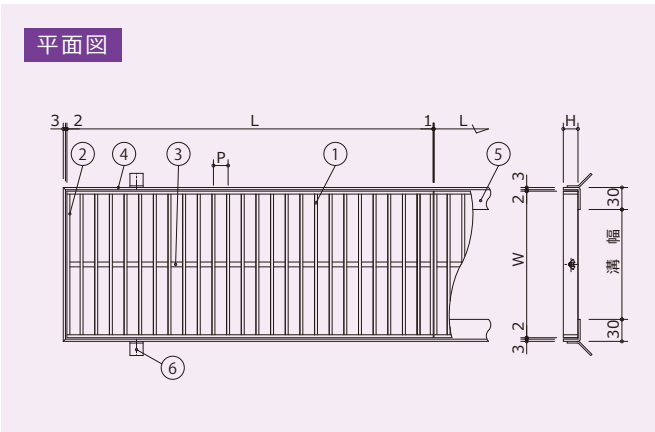


- YFG-B-4 ノーマル
- YFG-RB-4 ローレット
- YFG-DB 凸凸
- YFG-QB タコQ



ノーマル	ノンスリップ加工		
	ローレット	凸凸	タコQ

ノーマル	ノンスリップ加工		
	ローレット	凸凸	タコQ

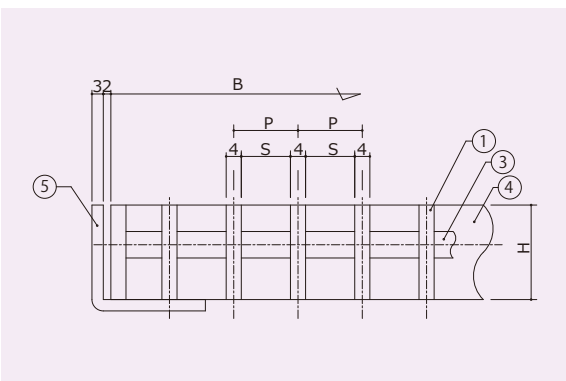


適用受枠

MBN、B、MBN-Q、B-Q、MBR、MBRH、G-Q、MBN-U

適用受枠

MBNB、MBNB-Q



■ 部品構成表

部番	部品名	材質
1	メインバー	SUS304
2	サイドバー	
3	クロスバー	
4	エンドバー	
5	受 枠	
6	アンカー	SPCC
7	ボルト	SUS304



標準寸法・重量表

溝幅	サイズ(mm)		ピッチ (P) /重量 (kg)						
	幅(W)×長さ(L)	高さ(H)	P=10	P=13	P=15	P=20	P=22	P=25	P=30
100	150×1000	15H	7.8	6.3	5.6	4.4	4.3	3.8	3.4
		20H	10.5	8.4	7.5	5.9	5.6	5.0	4.5
		25H	13.1	10.5	9.3	7.4	7.0	6.3	5.6
		32H	16.7	13.4	11.9	9.5	8.9	8.0	7.1
150	200×1000	15H	10.3	8.1	7.2	5.7	5.4	4.7	4.2
		20H	13.7	10.9	9.6	7.5	7.1	6.3	5.6
		25H	17.1	13.6	12.0	9.4	8.9	7.9	7.0
		32H	21.9	17.4	15.4	12.1	11.3	10.1	8.9
200	250×1000	15H	12.7	10.0	8.9	6.9	6.6	5.7	5.0
		20H	16.9	13.4	11.8	9.2	8.8	7.6	6.7
		25H	21.2	16.7	14.8	11.5	10.9	9.5	8.4
		32H	27.1	21.4	18.9	14.7	13.8	12.2	10.7
		38H	32.2	25.4	22.4	17.4	16.4	14.5	12.7
250	300×1000	15H	15.1	11.9	10.5	8.1	7.7	6.7	5.9
		20H	20.2	15.9	14.0	10.8	10.2	8.9	7.8
		25H	25.2	19.8	17.5	13.5	12.7	11.2	9.8
		32H	32.2	25.4	22.4	17.3	16.2	14.3	12.5
		38H	38.3	30.1	26.6	20.5	19.2	17.0	14.9
		50H	50.4	39.6	35.0	27.0	25.2	22.4	19.6
300	350×1000	15H	17.5	13.8	12.1	9.3	9.0	7.7	6.7
		20H	23.4	18.4	16.2	12.4	11.9	10.3	8.9
		25H	29.2	22.9	20.2	15.6	14.7	12.8	11.2
		32H	37.4	29.4	25.9	19.9	18.7	16.4	14.3
		38H	44.4	34.9	30.7	23.6	22.2	19.5	17.0
		50H	58.5	45.9	40.4	31.1	29.1	25.6	22.4
350	400×1000	15H	20.0	15.6	13.8	10.6	10.1	8.7	7.5
		20H	26.6	20.8	18.3	14.1	13.4	11.6	10.1
		25H	33.3	26.1	22.9	17.6	16.6	14.5	12.6
		32H	42.6	33.4	29.3	22.5	21.1	18.5	16.1
		38H	50.6	39.6	34.8	26.7	25.0	22.0	19.1
		50H	66.5	52.1	45.8	35.2	32.8	28.9	25.2
400	450×1000	15H	22.4	17.5	15.4	11.8	11.4	9.7	8.4
		20H	29.9	23.3	20.5	15.7	15.0	12.9	11.2
		25H	37.3	29.2	25.6	19.6	18.6	16.1	14.0
		32H	47.8	37.4	32.8	25.1	23.7	20.6	17.9
		38H	56.7	44.4	39.0	29.8	28.0	24.5	21.2
		50H	74.6	58.4	51.3	39.3	36.7	32.2	28.0
450	500×1000	15H	24.8	19.4	17.0	13.0	12.5	10.6	9.2
		20H	33.1	25.8	22.7	17.3	16.5	14.2	12.3
		25H	41.4	32.3	28.4	21.7	20.5	17.7	15.4
		32H	52.9	41.3	36.3	27.7	26.0	22.7	19.7
		38H	62.9	49.1	43.1	32.9	30.8	27.0	23.4
		50H	82.7	64.6	56.7	43.3	40.4	35.5	30.8
	1000×1000	15H	49.1	38.1	33.3	25.2	24.3	20.5	17.6
		20H	65.4	50.8	44.5	33.7	32.1	27.3	23.5
		25H	81.8	63.5	55.6	42.1	39.8	34.1	29.4
		32H	104.6	81.3	71.1	53.9	50.6	43.7	37.6
		38H	124.3	96.5	84.5	64.0	59.8	51.9	44.7
		50H	163.5	127.0	111.1	84.1	78.3	68.3	58.8

※YMFG-B は、L=995。 ※ は人荷重以下です。

注意：15H に関し、サイズにより T-20 荷重をクリアしているものもありますが、あくまでも荷重計算上であり、溶接強度とは異なります。極力 20H それ以上をお勧め致します。

※車輪を頻繁に回転させる箇所には適しておりません。別途ご相談願います。